

Validierung von LiDAR-Sensoren für Serienreife

Ibeo Automotive Systems erprobt LiDAR-Systeme für das automatisierte Fahren in Berlin und Peking

Hamburg, 25.02.2021 – Der Hamburger LiDAR-Sensorspezialist Ibeo Automotive Systems GmbH beginnt mit der Validierung seines Real-Solid-State-ibeoNEXT-Sensors für Chinas größten SUV-Hersteller Great Wall Motor (GWM). Ziele sind die Serienreife für ein automatisiertes Fahren der Stufen L3 und perspektivisch L4 sowie die Definition von Standards, die ein sicheres autonomes Fahren in naher Zukunft zulassen sollen. Für die Serienerprobung hat Ibeo den deutsch-chinesischen Dienstleister LiangDao beauftragt. Die Teststrecken liegen in Deutschland (Berlin) und in China (Peking). Ibeo selbst erprobt bereits seit 2017 automatisiertes und vernetztes Fahren im öffentlichen Verkehr und arbeitet darüber hinaus mit dem TÜV SÜD zusammen bei der Sicherheit von Komponenten und Systemen autonomer Fahrzeuge.

Ibeo erreicht mit seinen Testszenarien einen wichtigen Meilenstein bei der allgemeinen Validierung seines ibeoNEXT-Sensors. Hintergrund ist Ibeos Vertrag als weltweit erster Serienzulieferer von Solid-State-LiDARs mit Chinas größtem SUV- und Pick-up-Hersteller Great Wall Motor. Der neu entwickelte ibeoNEXT-Solid-State-LiDAR kommt in dessen SUV-Modell Wey zum Einsatz. Mit der Produktion der Sensoren und der Steuereinheit hat Ibeo die ZF Friedrichshafen AG beauftragt.

„Ein Proof of Concept in den jeweiligen Märkten, hier China, ist wichtig, um sich mit den lokalen Gegebenheiten und den gesetzlichen Rahmenbedingungen vertraut zu machen. Mit der Unterstützung unseres chinesischen Partners können wir so die Datenkonformität sicherstellen, die

abstrahierten Fahrdaten erhalten sowie die Werkzeuge für die Testvalidierung gemäß den chinesischen Richtlinien optimieren“, erklärt Dr. Dietmar Fiehn, Project Manager „Seidenstraße“ bei Ibeo. „Der PoC (Proof of Concept) ist ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg zur Serienreife des ibeoNEXT. Mit LiangDao verbindet uns außerdem eine lange und enge Partnerschaft – wir kennen den chinesischen Markt und dessen Anforderungen daher sehr gut.“

„Darüber hinaus ist der PoC ein perfektes Beispiel für die deutsch-chinesische Verständigung und Zusammenarbeit. Sowohl Ibeo als auch LiangDao haben viel Know-how, Einsatz und Leidenschaft eingebracht“, ergänzt Peiyi Liao, Projektleiterin Validation PoC bei LiangDao Deutschland. „Wir freuen uns darauf, gemeinsam mit Ibeo die nächsten großen Schritte zu gehen.“

Ohne Validierung kein autonomes Fahren

Für den chinesischen Markt arbeitet Ibeo bereits seit 2018 mit LiangDao Intelligence zusammen. Das Unternehmen bietet Validierungslösungen für das automatisierte Fahren an. Bevor Fahrzeugsensorik in die Automotive-Serie geht, muss aufwendig geprüft werden, ob die Umgebung durch den Sensor korrekt erfasst wird. Ziel des Testverfahrens ist es, unerwünschtes Fahrverhalten, das aufgrund fehlerhafter Messdaten zustande kommt, zu vermeiden. Bei den sogenannten „Open Loop“-Fahrten ist ein Sicherheitsfahrer immer mit an Bord. Das Sensorsignal wird nicht zur Fahrzeugregelung verwendet, sondern zu Testzwecken des LiDAR-Systems aufgezeichnet. Beim Sensor wird dabei überprüft, ob er den gesetzlichen und kundenspezifischen Anforderungen entspricht. Zum Beispiel gibt der Kunde für bestimmte Entfernungen vor, mit welcher Zuverlässigkeit andere Verkehrsteilnehmer erkannt und klassifiziert werden sollen. Dies soll unter realen Bedingungen geprüft werden. Erschwerende Faktoren bei der Umgebungswahrnehmung können hier beispielweise das

Wetter oder die Lichtverhältnisse sein. Dieses gesamte Prüfverfahren übernimmt LiangDao für Ibeo und Great Wall Motor.

Über Ibeo

Die Ibeo Automotive Systems GmbH hat sich als ein weltweiter Technologieführer für LiDAR-Sensoren (englisches Akronym für Light Detection And Ranging) sowie die dazugehörigen Produkte und Softwaretools etabliert. Anwendung findet diese Technologie als Assistenzsystem im Auto und im Bereich autonomes Fahren. Ibeo hat sich zum Ziel gesetzt, Mobilität neu zu erfinden, indem Fahrzeuge zum kooperativen Partner werden und so der Straßenverkehr noch sicherer wird. Insgesamt sind bei Ibeo an den Standorten Hamburg, Eindhoven (Niederlande) und Detroit (USA) über 400 Mitarbeiter beschäftigt. Seit 2016 ist der Automobilzulieferer ZF Friedrichshafen AG zu 40 Prozent an Ibeo beteiligt: zunächst über die Zukunft Ventures GmbH, seit 2019 über die ZF Automotive Germany GmbH, einer 100-prozentige Tochtergesellschaft von ZF. 2018 feierte Ibeo sein 20-jähriges Jubiläum. **Weitere Informationen unter www.ibeo-as.com.**

Über LiangDao

LiangDao Intelligence ist ein Test- und Validierungsdienstleister für die Serienerprobung von autonomen Fahrzeugen, mit Kernkompetenzen in den Bereichen LIDAR-System und Multisensor-Fusionsanwendungen. LiangDao Intelligence ist ein deutsch-chinesisches Technologieunternehmen mit Hauptsitz in Peking, einem Rechenzentrum und einer Entwicklungswerkstatt, einem F&E-Zentrum in Berlin und Geschäftsstellen in München und Shanghai.

Weitere Informationen unter www.liangdao.de.

Pressekontakt Ibeo:

DEDERICHS REINECKE & PARTNER

Agentur für Öffentlichkeitsarbeit

Manuel Krieg

Schulterblatt 58

Werkhalle

20357 Hamburg

Tel.: + 49 40 20 91 98 278

Fax: + 49 40 20 91 98 299

E-Mail: manuel.krieg@dr-p.de

<http://www.dr-p.de>

Ibeo Automotive Systems GmbH

Heiko Thedens, Marketing

Merkurring 60–62

22143 Hamburg

Tel.: + 49 40 29 86 76 455

E-Mail: heiko.thedens@ibeo-as.com